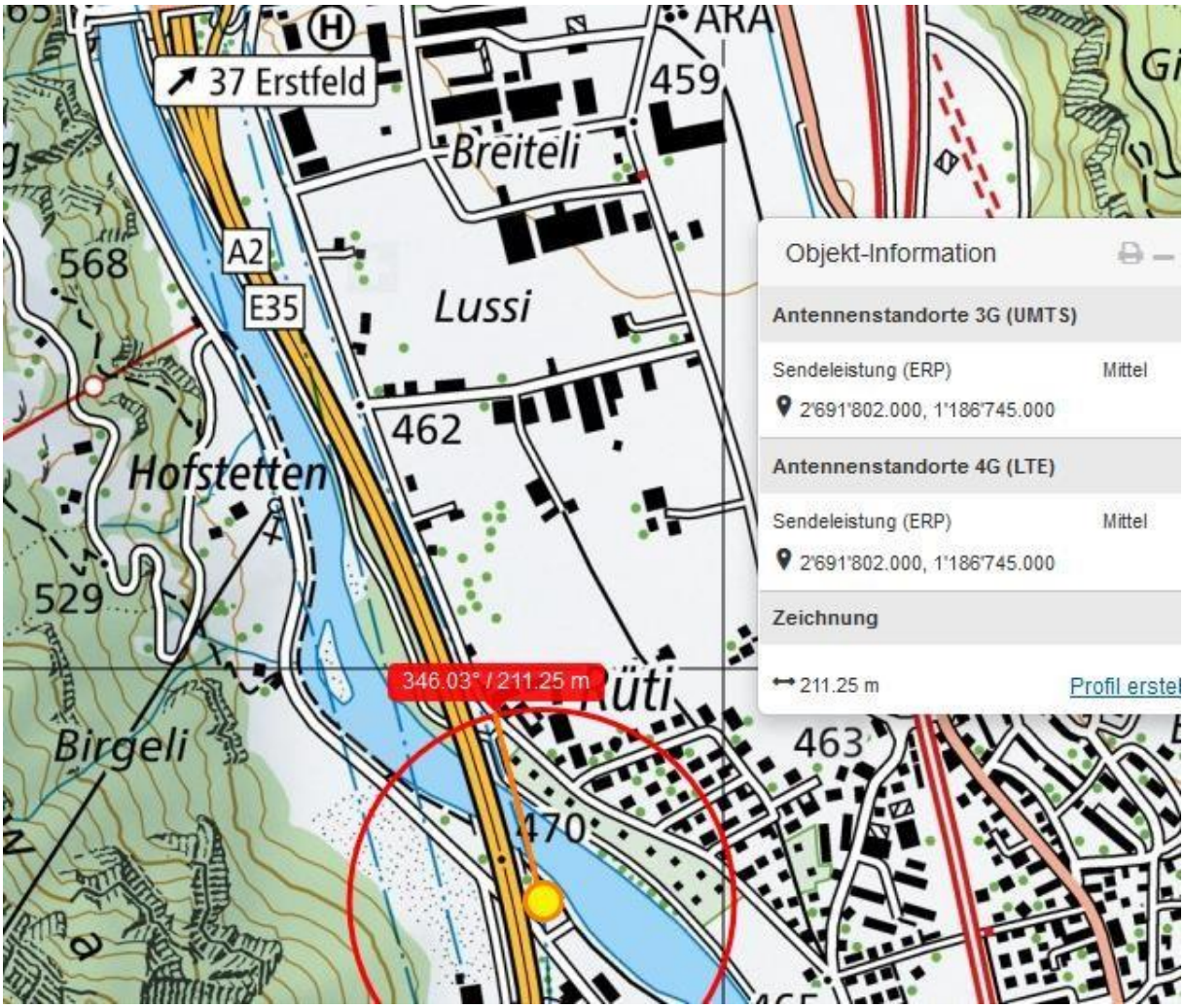
# Erstfeld: Motorradfahrer bei Selbstunfall verletzt

Am Mittwoch, 11. März 2020, um ca. 14.00 Uhr, fuhr ein Motorradfahrer mit Urner Kontrollschild auf der Reussstrasse in Erstfeld in Fahrtrichtung Süd. Kurz vor Beginn der Tempo-30-Zone geriet der Lenker zu weit an den rechten Strassenrand und touchierte einen hölzernen Zaun. In der Folge verlor er die Beherrschung über sein Fahrzeug und kollidierte nach kurzer Weiterfahrt mit der Verkehrssignalisation am rechten Strassenrand. Der Mann zog sich erhebliche Verletzungen zu und wurde durch den Rettungsdienst ins Kantonsspital Uri überführt. Es entstand Sachschaden von rund 2'000 Franken.

https://www.ur.ch/polizeimeldungen/63377

Guten Morgen Herr Stettler

Der Unfalllenker ist 62-jährig.
Der Unfall ereignete sich an der Reussstrasse 18. Freundliche Grüsse Sonja Aschwanden



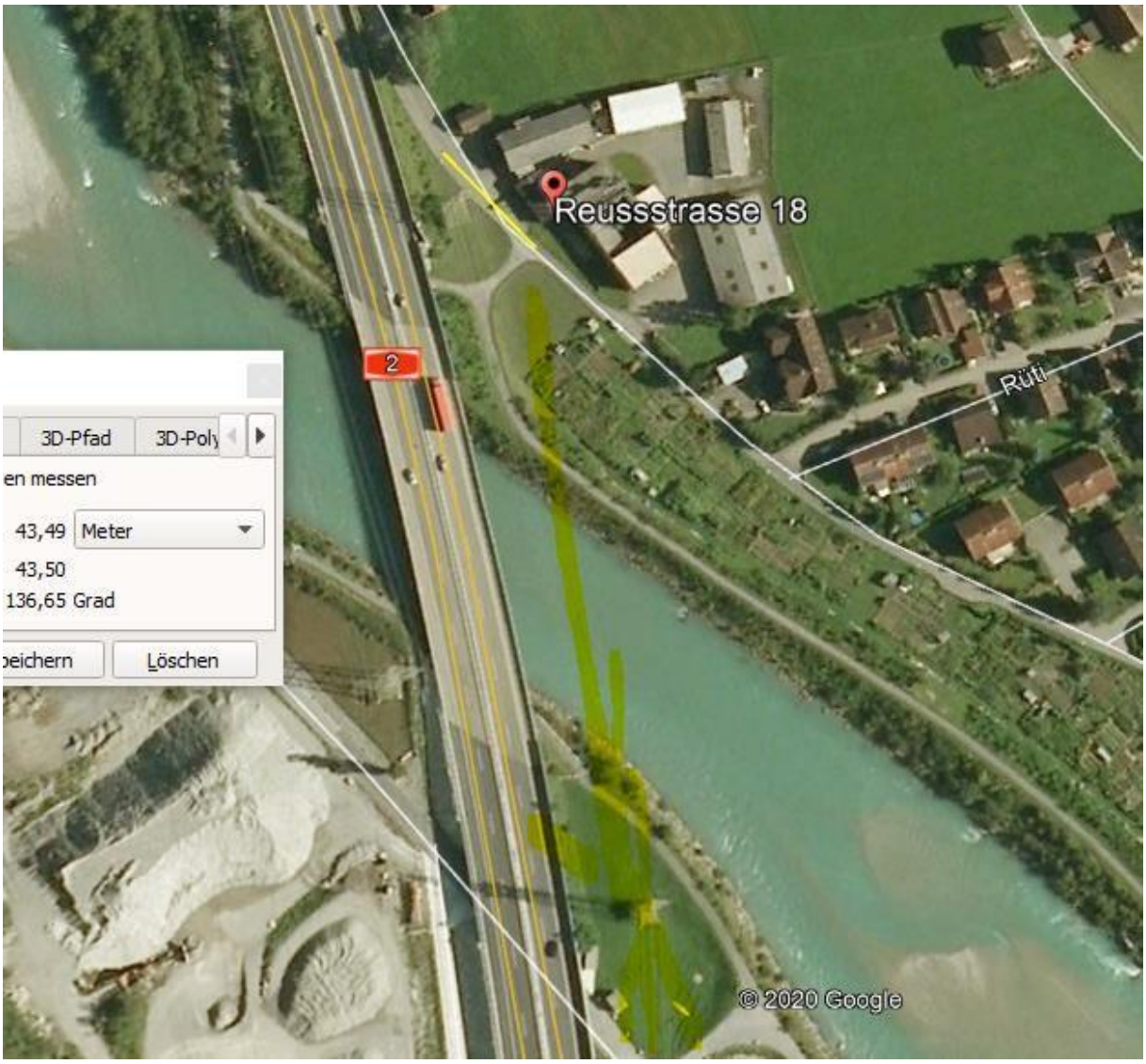

Der Zaun umgibt vermutlich die Basis des Hochspannungsmasts, nachher Metallzaun.

Die Senderichtung wird 350° betragen, zum Verlauf der Autobahn in ca. 1000m Distanz. Der Unfall ereignete sich somit am Beginn der maximalen Sendekeule in Hauptstrahl-Richtung.

Unten die Distanz seit Querung Zentrum des E-Magnetfeld der Hochspannungsleitung. Das Feld erstreckt sich bis zum Unfallort. Stromtransport ab SBB-KW Amsteg ist hoch wahrscheinlich.

https://de.wikipedia.org/wiki/Kraftwerk_Amsteg

Die SBB transportiert hier den Strom auf der östlichsten Trasse in den Norden.




Wetter: trocken, gemäss Bild

## Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-imverkehr/studie